

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/4/54

Düsseldorf, den 2. 6. 54

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN APRIL 1954



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD. . . . .	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD. . . . .	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD. . . . .	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 Januar. . . .	2 330	140,4	3 104	104,0	5 434	117,0
Februar . . . .	798	48,1	1 095	36,7	1 893	40,8
März. . . . .	3 167	190,8	4 457	149,4	7 624	164,2
April . . . . .	2 997	180,5	4 518	151,4	7 515	161,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1951 MD. . . . .	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD. . . . .	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD. . . . .	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 Januar. . . .	2 330	114	936	364	79	277	3 104	1 496	190	550
Februar . . . .	798	43	237	146	65	92	1 095	462	70	185
März. . . . .	3 167	223	1 050	678	124	316	4 457	1 981	270	1 035
April . . . . .	2 997	150	1 096	594	90	292	4 518	2 175	258	1 010

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohtahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1951 MD. . . . .	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD. . . . .	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD. . . . .	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 Januar. . . .	466	19	143	28	92	31	286	1 065
Februar . . . .	236	11	55	8	47	28	146	531
März. . . . .	597	46	332	51	167	39	452	1 684
April . . . . .	540	84	383	46	132	24	425	1 634

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1951 MD. . . . .	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD. . . . .	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD. . . . .	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 Januar. . . .	103	390	181	96	239	28	290	1 327
Februar . . . .	108	146	85	31	97	21	184	672
März. . . . .	171	372	207	92	349	41	367	1 599
April . . . . .	131	438	253	83	316	43	393	1 657



Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 245	4 259	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	6 146	502	-	22	-	-	-	2 092
3			zusammen	12 391	4 761	-	22	-	-	-	2 092
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	3 575	-	-	50	-	101	-	-
6			zusammen	3 575	-	-	50	-	101	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	29 682	-	-	-	-	-	-	29 682
8	11/13		zu Tal	2 837	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	9 071	1 884	-	174	-	-	-	-
10	zusammen		41 590	1 884	-	174	-	-	-	29 682	
11		Summe I		57 556	6 645	-	246	-	101	-	31 774
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 038	-	-	1 038	-	-	-	-
13			zu Tal	11 946	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	12 984	-	-	1 038	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	6 284	4 764	10	-	-	-	-	-
16			zu Tal	40 183	200	58	-	-	-	-	-
17			zusammen	46 467	4 964	68	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	11 060	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	352	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 412	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 515	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	5 503	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	17 018	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 551	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 551	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	10 099	90	51	-	-	-	-	-
28			zu Tal	7 968	200	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	18 067	290	51	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	31 051	-	59	200	-	248	-	-
31			zu Tal	8 837	240	38	178	-	1 884	2 564	-
32			zusammen	39 888	240	97	378	-	2 132	2 564	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	50 678	150	274	-	-	14 295	16 387	-
34			zu Tal	51 494	2 548	-	-	-	30 033	-	-
35			zusammen	102 172	2 698	274	-	-	44 328	16 387	-
36	24	Bottrop	zu Berg	5 394	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	4 478	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	9 872	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 161	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	1 783	1
-	-	625	-	1 540	-	-	-	-	-	671	694	2
-	-	625	-	1 540	-	-	203	-	-	671	2 477	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	3 384	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	3 384	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	2 747	-	-	-	-	90	-	-	-	-	8
-	-	2 424	1 997	-	-	-	984	-	-	-	1 608	9
-	-	5 171	1 997	-	-	-	1 074	-	-	-	1 608	10
-	-	5 796	1 997	1 540	-	-	1 277	-	-	711	7 469	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	1 777	9 191	-	-	-	-	-	-	-	978	13
-	-	1 777	9 191	-	-	-	-	-	-	-	978	14
-	-	-	-	-	-	-	1 255	-	-	-	255	15
-	-	1 484	31 463	-	-	210	188	-	-	-	6 580	16
-	-	1 484	31 463	-	-	210	1 443	-	-	-	6 835	17
-	-	-	10 715	-	-	-	-	-	-	-	345	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	19
-	-	-	10 715	-	-	-	-	-	-	-	697	20
-	3 697	-	4 822	-	-	-	-	-	-	-	2 996	21
-	3 466	496	518	-	-	-	-	-	-	-	1 023	22
-	7 163	496	5 340	-	-	-	-	-	-	-	4 019	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	524	-	-	-	1 027	25
-	-	-	-	-	-	-	524	-	-	-	1 027	26
-	-	385	9 131	-	-	-	-	-	-	-	442	27
-	-	-	6 726	-	-	-	-	-	750	-	292	28
-	-	385	15 857	-	-	-	-	-	750	-	734	29
-	1 506	262	23 075	-	-	-	1 989	-	728	-	2 984	30
-	-	-	891	100	-	-	436	-	1 426	-	1 080	31
-	1 506	262	23 966	100	-	-	2 425	-	2 154	-	4 064	32
-	1 632	897	5 939	-	-	-	2 050	-	3 067	-	5 987	33
-	16 932	399	-	457	-	-	220	32	669	-	204	34
-	18 564	1 296	5 939	457	-	-	2 270	32	3 736	-	6 191	35
-	-	-	-	-	-	-	2 174	-	2 107	-	1 113	36
-	-	-	-	-	-	-	575	-	3 903	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 749	-	6 010	-	1 113	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	81 950	-	-	-	-	17 950	1 194	33 894
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	81 950	-	-	-	-	17 950	1 194	33 894
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 148	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 598	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	6 746	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	27 069	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	682	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	27 751	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	73 347	7 476	108	377	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	73 347	7 476	108	377	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	326 538	2 877	83	536	-	173 631	19 029	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	326 538	2 877	83	536	-	173 631	19 029	-
69	28	Essen	zu Berg	34 672	75	4	-	-	205	-	-
70			zu Tal	2 541	715	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	37 213	790	4	-	-	205	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		21 300	1 436	-	106	-	-	-	1 232
73	24			4 243	-	-	-	-	-	-	-
74	25			19 165	1 125	356	-	-	-	-	-
75	26			10 052	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	54 760	2 561	356	106	-	-	-	1 232
77		Summe II		867 736	21 896	1 041	2 435	-	238 246	39 174	35 126



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	15 321	1 658	1 245	-	-	-	187	520	6 266	-	3 715	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	15 321	1 658	1 245	-	-	-	187	520	6 266	-	3 715	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 148	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 598	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 746	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	14 164	-	-	-	1 008	-	-	-	11 897	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	682	58
-	-	-	14 164	-	-	-	1 008	-	-	-	12 579	59
-	491	-	40 077	-	-	241	10 956	151	-	9 627	3 843	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	491	-	40 077	-	-	241	10 956	151	-	9 627	3 843	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 129	564	92 326	-	-	48	1 515	11 888	4 428	2 199	15 285	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 129	564	92 326	-	-	48	1 515	11 888	4 428	2 199	15 285	68
-	3 641	1 924	22 848	-	-	-	227	-	6	301	5 441	69
-	-	-	-	-	-	-	-	164	1 188	205	269	70
-	3 641	1 924	22 848	-	-	-	227	164	1 194	506	5 710	71
-	-	10 837	5 027	-	-	-	-	-	-	-	2 662	72
-	-	-	4 243	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	610	15 225	-	-	-	-	-	-	-	1 849	74
-	-	10 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	21 499	24 495	-	-	-	-	-	-	-	4 511	76
-	48 815	31 345	297 626	557	-	499	23 304	12 755	24 538	12 332	78 047	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	13 255	3 844	57	-	-	-	-	958
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 255	3 844	57	-	-	-	-	958
81	29	Spyok	zu Berg	10 386	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	140	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	10 526	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	9 150	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	6 126	-	-	-	-	-	-	65
86			zusammen	15 276	-	-	-	-	-	-	65
87	29	Wesel	zu Berg	14 806	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	93 552	-	-	15	-	-	-	-
89			vom Kanal	759	759	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	109 117	759	-	15	-	-	-	-
91			zu Berg	6 416	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	18 998	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	25 414	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	620 269	11 425	777	121	-	233 587	86 002	2 671
96	31	Orsoy	zu Tal	210 475	1 109	200	955	-	65 186	60 030	-
97			vom Kanal	95 380	8 997	30	-	-	19 170	9 407	5 183
98			zusammen	926 124	21 531	1 007	1 076	-	317 943	155 439	7 854
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	455 651	21 531	1 007	1 076	-	68 708	14 930
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 516	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 516	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	98 170	-	-	-	-	78 009	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	33 225	-	-	-	-	28 720	-	-
106			vom Kanal	17 087	-	-	-	-	7 911	-	-
107			zusammen	148 482	-	-	-	-	114 640	-	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	4 237	250	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	6 501	-	-	-	-	-	5 578	-
110			vom Kanal	1 424	837	-	-	-	-	354	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	12 162	1 087	-	-	-	-	5 932	-
112			zu Berg	162 534	-	-	-	-	148 816	12 946	-
113			zu Tal	3 456	-	-	-	-	500	2 024	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	165 990	-	-	-	-	149 316	14 970	-
115			zu Berg	44 096	15 036	5	112	-	-	8 033	-
116			zu Tal	7 485	303	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	51 581	15 339	5	112	-	-	8 033	-



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	7 963	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	7 963	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 386	81
-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	10 386	83
-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	9 015	84
-	-	-	4 403	-	-	-	-	-	-	-	1 658	85
-	-	135	4 403	-	-	-	-	-	-	-	10 673	86
-	-	-	13 462	-	-	-	540	-	-	-	804	87
-	-	1 068	84 151	-	-	-	-	-	-	-	8 318	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	1 068	97 613	-	-	-	540	-	-	-	9 122	90
-	-	6 254	162	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	18 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	25 252	162	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	91 006	155	129 796	-	29 321	4 182	1 817	3 279	5 109	6 526	14 495	95
-	2 735	3 167	12 118	336	9 674	4 216	2 612	903	31 549	977	14 708	96
-	36 388	617	489	-	730	7 065	-	3 703	1 742	1 089	770	97
-	130 129	3 939	142 403	336	39 725	15 463	4 429	7 885	38 400	8 592	29 973	98
-	98 735	3 939	123 077	336	25 622	15 463	3 830	5 254	37 393	4 834	22 062	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	1 491	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	1 491	103
-	-	-	3 571	-	-	-	15 542	610	-	438	-	104
-	-	2 331	-	-	-	-	-	-	-	-	2 174	105
-	-	-	-	9 176	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	2 331	3 571	9 176	-	-	15 542	610	-	438	2 174	107
-	308	-	2 145	-	1 462	-	-	-	-	-	72	108
318	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	362	109
-	-	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	110
318	308	-	2 145	-	1 462	-	476	-	-	-	434	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	772	112
-	-	772	-	160	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	772	-	160	-	-	-	-	-	-	772	114
-	-	-	-	-	-	-	450	22	3 247	281	16 910	115
-	-	-	247	-	-	1 060	345	-	60	-	5 470	116
-	-	-	247	-	-	1 060	795	22	3 307	281	22 380	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	69 772	23 805	1 215	334	-	1 225	4 518	-
119			zu Tal	45 880	2 274	10	1 870	-	-	20	-
120			zusammen	115 652	26 079	1 225	2 204	-	1 225	4 538	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	55 427	16 350	-	166	-	50	643	89
122			zu Tal	5 440	255	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	60 867	16 605	-	166	-	50	643	89
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	96 881	-	-	-	-	4 277	34 763	5 669
125			zu Tal	9 399	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	106 280	-	-	-	-	4 277	34 763	5 669
127	34/37	Köln	zu Berg	120 770	22 682	275	190	-	543	5 578	1 959
128			zu Tal	21 635	2 188	23	1 317	-	-	554	230
129			zusammen	142 405	24 870	298	1 507	-	543	6 132	2 189
130	34/37	Wesseling	zu Berg	68 860	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 224	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	73 084	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 282	2 001	5	-	-	-	624	1 986
137			zu Tal	1 105	-	-	90	-	-	-	-
138			zusammen	6 387	2 001	5	90	-	-	624	1 986
139	38	Oberkassel	zu Berg	3 985	-	-	-	-	-	-	3 985
140			zu Tal	62 887	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	66 872	-	-	-	-	-	-	3 985
142	29	Minderwichtige Häfen		3 680	246	10	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			16 870	1 540	-	30	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	20 550	1 786	10	30	-	-	-	-
147		Summe III		2 071 540	113 901	2 607	5 200	-	587 994	231 074	22 795
148		Summe II		867 736	21 896	1 041	2 435	-	238 246	39 174	35 126
149		Summe I		57 556	6 645	-	246	-	101	-	31 774
150		Gesamtverkehr		2 996 832	142 442	3 648	7 881	-	826 341	270 248	89 695
Grenzstelle Emme											
151				1 657 069	130 922	5 994	-	15 007	437 900	253 160	79 379

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

gebiet

-	8 362	1	538	-	-	67	2 917	316	-	5 307	21 167	118
-	2 505	4 143	28 459	419	-	-	503	616	-	953	4 108	119
-	10 867	4 144	28 997	419	-	67	3 420	932	-	6 260	25 275	120
-	-	181	13 387	200	-	-	744	917	-	-	22 700	121
-	-	-	-	511	-	627	128	-	-	-	3 919	122
-	-	181	13 387	711	-	627	872	917	-	-	26 619	123
-	26 362	-	-	-	12 647	-	-	-	-	-	13 163	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	9 369	125
-	26 362	-	-	-	12 647	-	-	-	-	30	22 532	126
-	12 973	1	189	-	9 969	-	1 552	3 916	25	1 233	59 685	127
-	772	1	100	1 391	9 639	211	324	997	-	276	3 612	128
-	13 745	2	289	1 391	19 608	211	1 876	4 913	25	1 509	63 297	129
-	60 138	-	-	-	2 250	-	-	-	-	-	6 472	130
-	1 159	-	-	-	3 065	-	-	-	-	-	-	131
-	61 297	-	-	-	5 315	-	-	-	-	-	6 472	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	641	136
-	-	-	-	790	-	-	-	-	-	-	225	137
-	25	-	-	790	-	-	-	-	-	-	866	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	62 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	62 887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	676	-	-	-	92	-	-	-	2 656	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
6 019	-	-	-	-	1 551	-	215	-	-	30	7 485	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 019	-	-	676	-	1 551	-	307	-	-	30	10 141	146
6 337	242 733	100 711	294 033	12 983	80 308	17 428	28 690	15 304	41 732	17 140	250 570	147
-	48 815	31 345	297 626	557	-	499	23 304	12 755	24 538	12 332	78 047	148
-	-	5 796	1 997	1 540	-	-	1 277	-	-	711	7 469	149
6 337	291 548	137 852	593 656	15 080	80 308	17 927	53 271	28 059	66 270	30 183	336 086	150

rich (Bergverkehr)

3 714	316 017	6 136	-	220	-	11 150	42 773	6 769	8 319	26 915	312 694	151
-------	---------	-------	---	-----	---	--------	--------	-------	-------	--------	---------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	1 595	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	1 601	-	-	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 351	-	-	-	-	-	-	3 351
5			zu Tal	62	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 413	-	-	-	-	-	-	3 351
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			12 290	-	-	-	-	-	-	-
9	17			10 906	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	23 196	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		28 210	-	-	-	-	-	-	3 351
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	7 598	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	2 862	-	-	-	-	-	-	2 498
14			zusammen	10 460	-	-	-	-	-	-	2 498
15	21	Münster	zu Berg	1 110	1 000	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 587	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	3 697	1 000	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 708	-	-	-	-	-	-	6 708
19			zu Tal	2 690	-	-	-	-	-	-	2 690
20			zusammen	9 398	-	-	-	-	-	-	9 398
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	39 209	-	-	-	-	-	-	34 215
22			zu Tal	73 618	-	-	-	-	-	-	53 656
23			zusammen	112 827	-	-	-	-	-	-	87 871
24	24	Herne	zu Berg	57 737	-	-	-	-	-	-	57 737
25			zu Tal	6 467	-	-	-	-	-	-	6 467
26			zusammen	64 204	-	-	-	-	-	-	64 204
27	24	Recklinghausen	zu Berg	51 919	-	-	-	-	-	-	45 793
28			zu Tal	17 334	-	-	-	-	-	-	17 334
29			zusammen	69 253	-	-	-	-	-	-	63 127
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	121 618	-	-	-	-	-	-	109 887
31			zu Tal	148 670	-	-	-	-	-	-	126 282
32			zusammen	270 288	-	-	-	-	-	-	236 169
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	84 996	-	-	-	114	-	-	77 204
34			zu Tal	229 519	-	-	-	-	-	537	156 578
35			zusammen	314 515	-	-	-	114	-	537	233 782
36	24	Bottrop	zu Berg	51 931	-	-	-	-	-	-	50 153
37			zu Tal	193 551	-	-	-	-	-	-	170 678
38			zusammen	245 482	-	-	-	-	-	-	220 831



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 251	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 595	7 741	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 601	13 992	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 351	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	3 637	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	6 988	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 682	7
-	-	-	12 290	-	-	-	-	-	-	-	-	15 127	8
-	-	10 906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 977	9
-	-	10 906	12 290	-	-	-	-	-	-	-	-	64 786	10
-	-	10 906	12 290	-	-	-	-	-	62	-	1 601	85 766	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	7 598	-	-	-	-	-	-	-	8 636	12
-	-	-	-	364	-	-	-	-	-	-	-	14 808	13
-	-	-	-	7 962	-	-	-	-	-	-	-	23 444	14
-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	7 394	15
-	-	-	-	2 587	-	-	-	-	-	-	-	42 770	16
-	-	-	-	2 697	-	-	-	-	-	-	-	50 164	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 768	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 042	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 810	20
-	-	-	4 794	-	-	200	-	-	-	-	-	50 724	21
-	10 601	-	-	-	-	9 361	-	-	-	-	-	79 121	22
-	10 601	-	4 794	-	-	9 561	-	-	-	-	-	129 845	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 737	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 018	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 755	26
-	-	6 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 018	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 302	28
-	-	6 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 320	29
-	3 460	-	3 873	-	-	4 262	-	-	-	136	-	152 669	30
-	8 809	-	-	-	-	12 519	-	-	-	101	959	157 507	31
-	12 269	-	3 873	-	-	16 781	-	-	-	237	959	310 176	32
-	892	-	2 387	-	-	-	-	1 767	-	2 632	-	135 674	33
-	58 498	-	287	1 858	-	-	-	2 422	-	3 578	5 761	281 013	34
-	59 390	-	2 674	1 858	-	-	-	4 189	-	6 210	5 761	416 687	35
-	1 146	-	632	-	-	-	-	-	-	-	-	57 325	36
-	6 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 580	198 029	37
-	7 439	-	632	-	-	-	-	-	-	-	16 580	255 354	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 602	-	-	-	-	-	-	3 588
41			zusammen	10 602	-	-	-	-	-	-	3 588
42	24	Oberhausen	zu Berg	18 015	-	-	-	-	-	385	15 426
43			zu Tal	8 806	-	-	-	-	-	-	8 219
44			zusammen	26 821	-	-	-	-	-	385	23 645
45	25	Brassert	zu Berg	14 324	-	-	-	-	-	-	14 324
46			zu Tal	4 219	-	-	-	-	-	-	4 219
47			zusammen	18 543	-	-	-	-	-	-	18 543
48	25	Hervest	zu Berg	22 316	-	-	-	-	-	-	22 316
49			zu Tal	520	-	-	-	-	-	-	520
50			zusammen	22 836	-	-	-	-	-	-	22 836
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	500	-	-	-	-	-	500	-
52			zu Tal	107 756	-	-	-	-	-	1 520	104 200
53			zusammen	108 256	-	-	-	-	-	2 020	104 200
54	25	Flaesheim	zu Berg	19 391	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	19 391	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	39 567	-	-	-	-	-	-	35 520
59			zusammen	39 567	-	-	-	-	-	-	35 520
60	26	Hamm	zu Berg	2 315	-	-	-	-	-	-	2 315
61			zu Tal	25 547	150	-	-	-	-	-	4 695
62			zusammen	27 862	150	-	-	-	-	-	7 010
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	26 574	-	-	-	-	-	-	22 122
65			zusammen	26 574	-	-	-	-	-	-	22 122
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	136 100	173	-	20	-	-	-	73 420
68			zusammen	136 100	173	-	20	-	-	-	73 420
69	28	Essen	zu Berg	31 334	344	-	-	-	6 206	-	21 671
70			zu Tal	136 227	-	-	-	-	-	-	110 614
71			zusammen	167 561	344	-	-	-	6 206	-	132 285
72	21	Minderwichtige Häfen		44 838	-	-	-	-	-	-	20 938
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 146	-	-	-	-	-	-	-
75	26			41 555	-	-	-	-	-	-	41 555
76				zusammen	88 539	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		1 792 776	1 667	-	20	114	6 206	2 942	1 423 542



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 950	39
-	671	-	-	2 134	-	-	-	550	2 362	365	932	10 602	40
-	671	-	-	2 134	-	-	-	550	2 362	365	932	92 552	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 204	23 163	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	587	10 404	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 791	33 567	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 324	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 219	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 543	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 316	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 836	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	51
-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	107 756	52
-	1 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	108 256	53
-	-	-	19 391	-	-	-	-	-	-	-	-	19 391	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	19 391	-	-	-	-	-	-	-	-	19 391	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 069	57
-	2 901	1 030	-	-	-	-	-	-	-	116	-	40 249	58
-	2 901	1 030	-	-	-	-	-	-	-	116	-	67 318	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 662	60
-	-	-	-	19 547	-	-	-	-	-	780	375	25 547	61
-	-	-	-	19 547	-	-	-	-	-	780	375	101 209	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	909	3 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 574	64
-	909	3 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 574	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326 538	66
-	-	3 661	28 951	714	-	90	-	118	567	25 564	2 822	136 100	67
-	-	3 661	28 951	714	-	90	-	118	567	25 564	2 822	462 638	68
-	2 506	310	-	-	-	-	-	-	-	297	-	66 006	69
-	7 368	-	3 306	-	-	-	220	-	22	224	14 473	138 768	70
-	9 874	310	3 306	-	-	-	220	-	22	521	14 473	204 774	71
-	-	23 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 138	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 243	73
-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 843	21 311	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 607	75
-	303	23 900	-	-	-	-	-	-	-	-	1 843	143 299	76
-	106 008	38 570	63 621	34 912	-	26 432	220	4 857	2 951	33 793	46 921	2 660 512	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 102	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 102	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	2 669	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	1 140	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	3 809	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	9 077	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	304	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	9 381	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	7 102	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	192	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenbergl	zusammen	7 294	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	61 748	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	25 373	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	4 812	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	91 933	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	432 974	3 508	69	301	202	57 377	8 494	306 685	
96	31	Orsay	zu Tal	327 403	-	-	-	-	53 202	787	85 261	
97			zum Kanal	46 646	200	10	-	-	19 704	937	4 165	
98			zusammen	807 023	3 708	79	301	202	130 283	10 218	396 111	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	523 211	3 708	79	301	202	44 275	9 455	368 703
100			zu Berg	27 340	-	-	-	-	-	-	27 340	
101			zu Tal	17 566	-	-	-	-	-	-	17 566	
102	31	Homberg	zum Kanal	2 300	-	-	-	-	-	-	2 300	
103			zusammen	47 206	-	-	-	-	-	-	47 206	
104			zu Berg	123 103	-	-	-	-	-	-	118 562	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	76 081	-	-	-	-	-	-	28 738	
106			zum Kanal	9 132	-	-	-	-	-	-	5 669	
107			zusammen	208 316	-	-	-	-	-	-	152 969	
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	86 948	-	-	-	-	3 177	-	60 892	
109			zu Tal	51 579	-	-	-	-	785	-	48 230	
110			zum Kanal	12 906	-	-	-	-	6 371	-	5 904	
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	151 433	-	-	-	-	10 333	-	115 026	
112			zu Berg	6 032	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	26 022	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	32 054	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	2 189	295	-	210	-	-	-	-	
116			zu Tal	5 369	200	-	101	-	-	2 554	-	
117			zusammen	7 558	495	-	311	-	-	2 554	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 255	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	1 102	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	14 357	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 669	13 055	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 140	1 280	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 809	14 335	83
-	-	489	5 486	-	-	-	-	-	-	-	3 102	18 227	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	296	85
-	-	489	5 486	-	-	-	-	-	-	8	3 398	24 657	86
-	95	-	7 007	-	-	-	-	-	-	-	-	21 908	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	120	93 744	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	759	89
-	95	-	7 007	-	-	-	-	-	-	72	120	116 411	90
-	-	-	-	-	58 150	-	-	-	-	-	3 598	68 164	91
-	-	-	-	-	24 885	-	-	-	-	-	488	44 371	92
-	-	-	-	-	1 060	-	-	-	-	-	3 752	4 812	93
-	-	-	-	-	84 095	-	-	-	-	-	7 838	117 347	94
-	13 707	558	8 686	-	-	-	136	11 365	860	13 108	7 918	1 053 243	95
-	9 171	30 952	50 763	6 175	-	19 621	352	26 810	3 065	27 791	13 453	537 878	96
-	-	3 328	4 088	-	-	-	-	1 968	-	8 937	3 309	142 026	97
-	22 878	34 838	63 537	6 175	-	19 621	488	40 143	3 925	49 836	24 680	1 733 147	98
-	8 165	3 266	9 598	6 175	-	19 621	488	10 005	860	26 946	11 364	978 862	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 340	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 082	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 300	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 722	103
-	-	-	-	-	-	-	65	2 797	-	752	927	221 273	104
-	4 481	-	21 842	1 245	-	8 569	-	-	-	10 907	299	109 306	105
-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	2 861	-	26 219	106
-	4 481	-	21 842	1 245	-	8 569	65	3 399	-	14 520	1 226	356 798	107
-	2 472	19 384	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	91 185	108
-	-	711	-	-	-	-	-	-	-	-	1 853	58 080	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	631	14 330	110
-	2 472	20 095	-	-	-	-	-	-	-	-	3 507	163 595	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 507	-	4 525	-	168 566	112
-	-	-	7 667	-	-	-	-	1 106	-	17 249	-	29 478	113
-	-	-	7 667	-	-	-	-	2 613	-	21 774	-	198 044	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 684	46 285	115
-	-	16	738	-	-	-	-	244	-	33	1 483	12 854	116
-	-	16	738	-	-	-	-	244	-	33	3 167	59 139	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	33 579	-	-	461	-	-	12	1 245
119			zu Tal	54 822	-	-	-	-	-	-	-
120			zusammen	88 401	-	-	461	-	-	12	1 245
121	32/33	Neuß	zu Berg	12 001	600	-	50	-	-	-	8 411
122			zu Tal	3 410	-	-	410	-	-	-	-
123			zusammen	15 411	600	-	460	-	-	-	8 411
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	5 737	-	-	-	-	-	1 438	-
125			zu Tal	33 823	-	-	-	-	-	18 012	-
126			zusammen	39 560	-	-	-	-	-	19 450	-
127	34/37	Köln	zu Berg	47 154	410	2	2 277	-	-	-	27 453
128			zu Tal	36 426	2 610	-	400	-	-	6 151	-
129			zusammen	83 580	3 020	2	2 677	-	-	6 151	27 453
130	34/37	Wesseling	zu Berg	280 177	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	14 337	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	294 514	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	23 545	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	23 545	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	602	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	603	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 705	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 705	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		781 552	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	781 552	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 696 980	7 823	81	4 210	202	140 616	38 385	748 421
148		Summe II		1 792 776	1 667	-	20	114	6 206	2 942	1 423 542
149		Summe I		28 210	-	-	-	-	-	-	3 351
150		Gesamtverkehr		4 517 966	9 490	81	4 230	316	146 822	41 327	2 175 314
Grenzstelle Emme											
151				1 633 502	333	295	4 299	12	-	4 312	537 994



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	2 839	-	13 222	-	-	-	87	24	1 011	4 297	10 381	103 351	118
-	1 990	-	28 459	-	-	61	17	8	-	16 180	8 107	100 702	119
-	4 829	-	41 681	-	-	61	104	32	1 011	20 477	18 488	204 053	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	2 841	67 428	121
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1 344	1 647	8 850	122
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1 443	4 488	76 278	123
-	1 668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 631	102 618	124
-	2 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 201	43 222	125
-	4 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 832	145 840	126
-	12	124	3 658	-	-	-	-	-	-	851	12 367	167 924	127
-	47	80	708	22	-	2 307	409	-	-	6 572	17 120	58 061	128
-	59	204	4 366	22	-	2 307	409	-	-	7 423	29 487	225 985	129
253 251	17 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 348	349 037	130
4 925	6 724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 688	18 561	131
258 176	24 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 036	367 598	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	22 351	411	-	-	-	-	-	-	-	783	23 545	134
-	-	22 351	411	-	-	-	-	-	-	-	783	23 545	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 283	136
-	-	44	-	-	-	-	29	-	-	-	529	1 707	137
-	-	44	-	-	-	-	29	-	-	-	530	6 990	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 985	139
-	-	-	-	2 705	-	-	-	-	-	-	-	65 592	140
-	-	-	-	2 705	-	-	-	-	-	-	-	69 577	141
-	-	430	781 122	-	-	-	-	-	-	-	-	785 232	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 870	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	430	781 122	-	-	-	-	-	-	-	-	802 102	146
258 176	63 394	78 476	933 857	10 147	84 095	30 558	1 095	46 431	4 936	115 586	130 491	4768 520	147
-	106 008	38 570	63 621	34 912	-	26 432	220	4 857	2 951	33 793	46 921	2 660 512	148
-	-	10 906	12 290	-	-	-	-	-	62	-	1 601	85 766	149
258 176	169 402	127 952	1 009 768	45 059	84 095	56 990	1 315	51 288	7 949	149 379	179 013	7 514 798	150

rich (Talverkehr)

2 389	31 493	84 225	382 685	46 382	42 878	132 175	11 356	24 254	5 736	152 684	170 000	3 290 571	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnen  
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	32	15 600	3	1 411	7 797
2	Summe I	-	32	15 600	3	1 411	7 797
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck). . . . .	-	21	9 931	18	8 968	7 273
4	Münster. . . . .	-	138	47 289	21	3 356	32 973
5	Datteln. . . . .	-	22	11 781	13	4 651	4 535
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	1	401	13	4 651	352
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	12	6 968	179	41 177	5 924
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	1	530	84	20 055	518
9	"Viktor" . . . . .	-	11	6 438	95	21 122	5 406
10	Herne. . . . .	-	4	1 964	31	9 736	1 551
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	4	1 964	31	9 736	1 551
12	Recklinghausen . . . . .	-	23	9 982	83	30 012	6 782
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	-	-	83	30 012	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	73	21 353	281	93 940	15 189
15	davon "Unser Fritz". . . . .	-	-	-	10	5 202	-
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	79	34 281	336	147 425	24 721
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	-	-	99	25 422	-
18	"Grimberg" . . . . .	-	26	9 886	55	17 437	6 475
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	-	-	30	10 795	-
20	"Hugo" . . . . .	-	-	-	15	8 474	-
21	"Nordstern". . . . .	-	8	3 086	51	26 580	2 759
22	Bottrop. . . . .	-	26	5 731	152	79 339	4 323
23	davon "Prosper". . . . .	-	23	4 956	24	12 004	3 748
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	42	25 642	14	6 708	22 642
25	Oberhausen . . . . .	-	10	3 784	8	2 532	3 120
26	davon "Concordia". . . . .	-	10	3 784	8	2 532	3 120
27	"Neumühl". . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	-	-	29	12 247	-
29	Hervest. . . . .	-	-	-	40	12 462	-
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	-	-	40	12 462	-
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	-	-	18	5 785	-
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	18	5 785	-
33	Flaesheim. . . . .	-	-	-	70	20 458	-
34	Lünen. . . . .	-	42	18 982	27	11 760	15 080
35	davon "Preußen". . . . .	-	1	904	26	11 405	682
36	Hamm . . . . .	-	136	51 945	48	20 712	36 233
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	3	988	9	2 788	766
38	Ahlen. . . . .	-	-	-	39	7 954	-
39	Dortmund . . . . .	-	257	98 508	180	55 251	68 338
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	6	1 260	17	6 255	1 026



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floc- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
28	17 103	8	4 309	8 169	71	38 423	15 966	-	1	
28	17 103	8	4 309	8 169	71	38 423	15 966	-	2	
lisches Kanalgebiet										
10	6 278	7	4 039	5 711	56	29 216	12 984	-	3	
27	17 115	2	869	13 052	188	68 629	46 025	442	4	
31	21 132	12	7 697	6 877	78	45 261	11 412	-	5	
2	1 287	12	7 697	451	28	14 036	803	-	6	
23	13 828	119	91 081	11 094	333	153 054	17 018	-	7	
1	629	58	34 192	656	144	55 406	1 174	-	8	
22	13 199	61	56 889	10 438	189	97 648	15 844	-	9	
-	-	103	65 436	-	138	77 136	1 551	-	10	
-	-	103	65 436	-	138	77 136	1 551	-	11	
12	13 198	63	48 909	11 285	181	102 101	18 067	-	12	
-	-	63	48 909	-	146	78 921	-	-	13	
33	29 750	301	230 500	24 699	688	375 543	39 888	-	14	
-	-	28	20 453	-	38	25 655	-	-	15	
115	98 454	323	246 526	77 451	853	526 686	102 172	-	16	
-	-	83	39 022	-	182	64 444	-	-	17	
82	73 546	8	4 978	59 147	171	105 847	65 622	-	18	
-	-	10	6 696	-	40	17 491	-	-	19	
-	-	40	30 767	-	55	39 241	-	-	20	
1	677	136	128 518	615	196	158 861	3 374	-	21	
15	8 323	239	220 336	5 549	432	313 729	9 872	-	22	
12	5 955	83	82 766	3 821	142	105 681	7 569	-	23	
74	69 402	22	10 936	59 308	152	112 688	81 950	-	24	
5	4 132	38	29 620	3 626	61	40 068	6 746	-	25	
5	4 132	38	29 620	3 626	61	40 068	6 746	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	18	11 890	-	47	24 137	-	-	28	
-	-	31	15 266	-	71	27 728	-	-	29	
-	-	31	15 266	-	71	27 728	-	-	30	
-	-	111	136 431	-	129	142 216	-	-	31	
-	-	111	136 431	-	129	142 216	-	-	32	
-	-	-	-	-	70	20 458	-	-	33	
19	14 629	62	39 476	12 671	150	84 847	27 751	-	34	
-	-	54	35 919	-	81	48 228	682	-	35	
65	44 904	11	9 228	37 114	260	126 789	73 347	-	36	
-	-	7	5 782	-	19	9 558	766	-	37	
-	-	31	24 418	-	70	32 372	-	-	38	
401	317 088	78	47 125	258 200	916	517 972	326 538	-	39	
2	686	53	36 421	667	78	44 622	1 693	-	40	



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	63	28 854	89	44 576	20 000
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	6	3 034	29	17 673	2 810
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	5	1 312	-
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	2	1 455	20	9 104	1 230
46	Summe II	-	948	376 995	1 676	619 049	268 684
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	31	11 038	8	3 732	7 497
48	Spyck. . . . .	-	9	2 839	16	6 837	669
49	Emmerich . . . . .	-	48	21 476	17	10 454	13 936
50	Wesel. . . . .	-	27	16 221	5	2 783	6 980
51	Rheinberg-Ossenbergl. . . . .	-	16	6 596	117	48 664	6 254
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	939	387 862	1 731	829 733	205 960
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	822	316 847	1 263	646 115	154 320
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	21	8 506	40	19 611	7 014
55	Duisburg-Schweglern. . . . .	-	42	26 406	206	59 781	20 195
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	54	36 103	214	100 686	24 431
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	8	3 540	-
58	Orsoy. . . . .	-	-	-	20	9 300	-
59	Walsum . . . . .	-	53	33 856	213	70 126	26 624
60	Homburg. . . . .	-	14	7 427	217	79 123	3 216
61	Rheinhausen. . . . .	-	8	4 772	155	49 099	2 243
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	159	68 956	77	35 671	27 222
63	Düsseldorf . . . . .	-	594	202 458	516	149 822	57 413
64	Neuß . . . . .	-	196	89 059	95	38 743	35 043
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	83	45 516	153	67 987	23 738
66	Köln . . . . .	-	375	209 389	239	144 619	62 825
67	Wesseling. . . . .	-	28	21 212	141	110 682	15 887
68	Beuel. . . . .	-	-	-	38	21 307	-
69	Bonn . . . . .	-	54	31 006	18	6 557	5 231
70	Oberkassel . . . . .	-	24	5 509	7	3 681	4 511
71	Summe III	-	2 658	1 165 192	3 783	1 688 920	505 249
72	Summe II	-	948	376 995	1 676	619 049	268 684
73	Summe I	-	32	15 600	3	1 411	7 797
74	Gesamtverkehr	-	3 638	1 557 787	5 462	2 309 380	781 730
(Bergverkehr) Grenzstelle							
75		-	1 428	831 464	1 567	442 003	580 102

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						

liesches Kanalgebiet

22	20 084	162	156 438	17 213	336	249 952	37 213	-	41
8	6 225	98	101 430	5 903	141	128 362	8 713	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	3	3 032	-	8	4 344	-	-	44
4	4 124	49	44 919	3 763	75	59 602	4 993	-	45
852	678 317	1 733	1 396 221	543 850	5 209	3 070 582	812 534	442	46

gebiet

14	7 313	-	-	5 588	53	22 083	13 085	170	47
16	14 326	2	1 124	9 857	43	25 126	10 526	-	48
5	2 798	12	8 306	1 340	82	43 034	15 276	-	49
264	117 020	11	6 372	102 137	307	142 396	109 117	-	50
18	20 492	57	70 027	19 160	208	145 779	25 414	-	51
1 105	875 804	762	754 708	719 725	4 537	2 848 107	925 685	439	52
698	406 673	526	547 256	300 892	3 309	1 916 891	455 212	439	53
83	92 864	3	1 693	84 607	147	122 674	91 621	-	54
159	186 550	112	99 721	168 422	519	372 458	188 617	-	55
151	180 192	106	91 349	157 111	525	408 330	181 542	-	56
14	9 525	15	14 689	8 693	37	27 754	8 693	-	57
2	2 361	57	50 148	1 516	79	61 809	1 516	-	58
123	142 098	250	246 788	121 858	639	492 868	148 482	-	59
19	11 940	171	121 203	8 946	421	219 693	12 162	-	60
161	176 381	21	14 681	163 747	345	244 933	165 990	-	61
45	36 871	3	2 051	24 359	284	143 549	51 581	-	62
219	91 431	255	65 588	58 129	1 584	509 299	115 542	110	63
112	45 194	6	7 543	25 824	409	180 539	60 867	-	64
71	98 875	26	30 557	82 542	333	242 935	106 280	-	65
97	109 740	49	50 174	79 419	760	513 922	142 244	161	66
42	70 673	239	278 411	57 197	450	480 978	73 084	-	67
-	-	9	9 244	-	47	30 551	-	-	68
6	3 175	-	-	1 156	78	40 738	6 387	-	69
51	76 967	-	-	62 361	82	86 157	66 872	-	70
2 370	1 903 459	1 930	1 716 925	1 544 861	10 741	6 474 496	2 050 110	880	71
852	678 317	1 733	1 396 221	543 850	5 209	3 070 582	812 534	442	72
28	17 103	8	4 309	8 169	71	38 423	15 966	-	73
3 250	2 598 879	3 671	3 117 455	2 096 880	16 021	9 583 501	2 878 610	1 322	74

Emmerich

(Bergverkehr)

1 022	1 255 233	362	334 015	1 076 967	4 379	2 862 715	1 657 069	-	75
-------	-----------	-----	---------	-----------	-------	-----------	-----------	---	----



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	3	1 411	32	15 600	822
2	Summe I	-	3	1 411	32	15 600	822
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	18	8 968	21	9 931	7 002
4	Münster. . . . .	-	21	3 356	138	47 289	2 879
5	Datteln. . . . .	-	13	4 651	22	11 781	3 282
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	13	4 651	1	401	3 282
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	179	41 177	12	6 968	34 518
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	84	20 055	1	530	16 995
9	"Viktor" . . . . .	-	95	21 122	11	6 438	17 523
10	Herne. . . . .	-	31	9 736	4	1 964	8 390
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	31	9 736	4	1 964	8 390
12	Recklinghausen . . . . .	-	83	30 012	23	9 982	26 862
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	83	30 012	-	-	26 862
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	281	93 940	73	21 353	73 600
15	davon "Unser Fritz". . . . .	-	10	5 202	-	-	3 763
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	338	147 425	79	34 281	105 933
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	99	25 422	-	-	20 271
18	"Grimberg" . . . . .	-	55	17 437	26	9 886	10 668
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	30	10 795	-	-	8 481
20	"Hugo" . . . . .	-	15	8 474	-	-	6 542
21	"Nordstern". . . . .	-	51	26 580	8	3 086	19 587
22	Bottrop. . . . .	-	152	79 339	26	5 731	58 482
23	davon "Prosper". . . . .	-	24	12 004	23	4 956	10 348
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	14	6 708	42	25 642	3 345
25	Oberhausen . . . . .	-	8	2 532	10	3 784	1 975
26	davon "Concordia". . . . .	-	8	2 532	10	3 784	1 975
27	"Neumühl". . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	29	12 247	-	-	9 402
29	Hervest. . . . .	-	40	12 462	-	-	10 103
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	40	12 462	-	-	10 103
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	18	5 785	-	-	4 279
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	18	5 785	-	-	4 279
33	Flaesheim. . . . .	-	70	20 458	-	-	19 391
34	Lünen. . . . .	-	27	11 760	42	18 982	9 431
35	davon "Preußen". . . . .	-	26	11 405	1	904	9 106
36	Hamm . . . . .	-	60	24 060	133	51 466	18 857
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	9	2 788	3	988	2 291
38	Ahlen. . . . .	-	39	7 954	-	-	6 932
39	Dortmund . . . . .	-	305	80 858	179	77 434	59 096
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	17	6 255	6	1 260	4 940



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
8	4 309	28	17 103	4 192	71	38 423	5 014	-	20 980	1
8	4 309	28	17 103	4 192	71	38 423	5 014	-	20 980	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
7	4 039	10	6 278	3 458	56	29 216	10 460	-	23 444	3
2	869	27	17 115	818	188	68 629	3 697	-	50 164	4
12	7 697	31	21 132	6 116	78	45 261	9 398	-	20 810	5
12	7 697	2	1 287	6 116	28	14 036	9 398	-	10 201	6
119	91 081	23	13 828	78 309	333	153 054	112 827	-	129 845	7
58	34 192	1	629	29 250	144	55 406	46 245	-	47 419	8
61	56 889	22	13 199	49 059	189	97 648	66 582	-	82 426	9
103	65 436	-	-	55 814	138	77 136	64 204	-	65 755	10
103	65 436	-	-	55 814	138	77 136	64 204	-	65 755	11
63	48 909	12	13 198	42 391	181	102 101	69 253	-	87 320	12
63	48 909	-	-	42 391	146	78 921	69 253	-	69 253	13
301	230 500	33	29 750	196 688	688	375 543	270 288	-	310 176	14
28	20 453	-	-	17 082	38	25 655	20 845	-	20 845	15
324	244 526	115	98 454	208 582	856	524 686	314 515	-	416 687	16
83	39 022	-	-	34 383	182	64 444	54 654	-	54 654	17
8	4 978	82	73 546	4 386	171	105 847	15 054	-	80 676	18
10	6 696	-	-	5 863	40	17 491	14 344	-	14 344	19
40	30 767	-	-	27 536	55	39 241	34 078	-	34 078	20
136	128 518	1	677	113 170	196	158 861	132 757	-	136 131	21
239	220 336	15	8 323	187 000	432	313 729	245 482	-	255 354	22
83	82 766	12	5 955	71 790	142	105 681	82 138	-	89 707	23
22	10 936	74	69 402	7 257	152	112 688	10 602	-	92 552	24
38	29 620	5	4 132	24 846	61	40 068	26 821	-	33 567	25
38	29 620	5	4 132	24 846	61	40 068	26 821	-	33 567	26
								-		27
18	11 890	-	-	9 141	47	24 137	18 543	-	18 543	28
31	15 266	-	-	12 733	71	27 728	22 836	-	22 836	29
31	15 266	-	-	12 733	71	27 728	22 836	-	22 836	30
111	136 431	-	-	103 977	129	142 216	108 256	-	108 256	31
111	136 431	-	-	103 977	129	142 216	108 256	-	108 256	32
-	-	-	-	-	70	20 458	19 391	-	19 391	33
62	39 476	19	14 629	30 136	150	84 847	39 567	-	67 318	34
54	35 919	-	-	28 903	81	48 228	38 009	-	38 691	35
13	11 075	55	38 768	9 005	261	125 369	27 862	-	101 209	36
7	5 782	-	-	4 719	19	9 558	7 010	-	7 776	37
31	24 418	-	-	19 642	70	32 372	26 574	-	26 574	38
144	94 404	327	260 733	77 004	955	513 429	126 100	-	462 638	39
53	36 421	2	686	29 549	78	44 622	34 489	-	36 182	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	89	44 576	63	28 854	34 148
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	29	17 673	6	3 034	14 002
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl". . . . .	-	5	1 312	-	-	362
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	20	9 104	2	1 455	7 091
46	Summe II	-	1 815	648 004	867	355 442	497 907
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	8	3 732	31	11 038	1 102
48	Spyok. . . . .	-	16	6 837	9	2 839	3 409
49	Emmerich . . . . .	-	17	10 454	48	21 476	3 574
50	Wesel. . . . .	-	5	2 783	27	16 221	2 046
51	Rheinberg-Ossenberg. . . . .	-	117	48 664	16	6 596	24 510
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	1 345	527 575	1 319	681 832	268 174
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	877	343 957	1 202	610 817	172 274
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	40	19 611	21	8 506	4 399
55	Duisburg-Schwelgern. . . . .	-	206	59 781	42	26 406	39 892
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	214	100 686	54	36 103	49 578
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	8	3 540	-	-	2 031
58	Orsoy. . . . .	-	20	9 300	-	-	6 516
59	Walsum . . . . .	-	213	70 126	53	33 856	34 193
60	Homberg. . . . .	-	217	79 123	14	7 427	50 110
61	Rheinhausen. . . . .	-	155	49 099	8	4 772	19 355
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	77	35 671	159	68 956	6 314
63	Düsseldorf . . . . .	-	516	149 822	594	202 458	35 272
64	Neuß . . . . .	-	95	38 743	196	89 059	9 312
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	153	67 987	83	45 516	11 668
66	Köln . . . . .	-	326	190 526	295	167 034	40 053
67	Wesseling. . . . .	-	141	110 682	28	21 212	73 431
68	Beuel. . . . .	-	38	21 307	-	-	15 178
69	Bonn . . . . .	-	18	6 557	54	31 006	603
70	Oberkassel . . . . .	-	7	3 681	24	5 509	2 705
71	Summe III	-	3 484	1 432 669	2 958	1 416 807	607 525
72	Summe II	-	1 815	648 004	867	355 442	497 907
73	Summe I	-	3	1 411	32	15 600	822
74	Gesamtverkehr	-	5 302	2 082 084	3 857	1 787 849	1 106 254
(Talverkehr)							
75		-	2 597	973 288	390	292 432	709 437
Grenzstelle							



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lisches Kanalgebiet

162	156 438	22	20 084	133 413	336	249 952	167 561	-	204 774	41
98	101 430	8	6 225	87 584	141	128 362	101 586	-	110 299	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
3	3 032	-	-	3 031	8	4 344	3 393	-	3 393	44
49	44 919	4	4 124	36 964	75	59 602	44 055	-	49 048	45
1 802	1 443 347	768	615 826	1 206 330	5 252	3 062 619	1 704 237	-	2 517 213	46

gebiet

-	-	14	7 313	-	53	22 083	1 102	-	14 357	47
2	1 124	16	14 326	400	43	25 126	3 809	-	14 335	48
12	8 306	5	2 798	5 807	82	43 034	9 381	-	24 657	49
11	6 372	264	117 020	5 248	307	142 396	7 294	-	116 411	50
57	70 027	18	20 492	67 423	208	145 779	91 933	-	117 347	51
645	650 467	1 095	967 467	538 849	4 404	2 827 341	807 023	-	1 733 147	52
409	443 015	688	498 336	350 937	3 176	1 896 125	523 211	-	978 862	53
3	1 693	83	92 864	1 433	147	122 674	5 832	-	97 453	54
112	99 721	159	186 550	89 781	519	372 458	129 673	-	318 290	55
106	91 349	151	180 192	84 487	525	408 330	134 065	-	315 607	56
15	14 689	14	9 525	12 211	37	27 754	14 242	-	22 935	57
57	50 148	2	2 361	40 690	79	61 809	47 206	-	48 722	58
250	246 788	123	142 098	174 123	639	492 868	208 316	-	356 798	59
171	121 203	19	11 940	101 323	421	219 693	151 433	-	163 595	60
21	14 681	161	176 381	12 699	345	244 933	32 054	-	198 044	61
3	2 051	45	36 871	1 244	284	143 549	7 558	-	59 139	62
255	65 588	219	91 431	53 129	1 584	509 299	88 401	-	204 053	63
6	7 543	112	45 194	6 099	409	180 539	15 411	-	76 278	64
26	30 557	71	98 875	27 892	333	242 935	39 560	-	145 840	65
66	70 364	80	89 157	43 527	767	517 081	83 580	-	225 985	66
239	278 411	42	70 673	221 083	450	480 978	294 514	-	367 598	67
9	9 244	-	-	8 367	47	30 551	23 545	-	23 545	68
-	-	6	3 175	-	78	40 738	603	-	6 990	69
-	-	51	76 967	-	82	86 157	2 705	-	69 577	70
1 830	1 632 874	2 343	1 974 539	1 307 903	10 615	6 456 889	1 915 428	-	3 966 418	71
1 802	1 443 347	768	615 826	1 206 330	5 252	3 062 619	1 704 237	-	2 517 213	72
8	4 309	28	17 103	4 192	71	38 423	5 014	-	20 980	73
3 640	3 080 530	3 139	2 607 468	2 518 425	15 938	9 557 931	3 624 679	-	6 504 611	74

Emmerich

(Talverkehr)

1 009	1 073 170	236	348 978	924 065	4 232	2 687 868	1 633 502	-	3 290 571	75
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----------	---	-----------	----



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 046 129	53 566	-	13 893	351 860	195 299	44 808
2	davon nach Deutschland . . . . .	923 648	23 943	-	112	351 860	195 299	30 157
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	664 466	15 220	-	-	338 261	125 925	-
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	47 511	1 573	-	50	13 599	9 072	-
5	Mittelrhein . . . . .	21 094	902	-	31	-	734	-
6	Main . . . . .	45 173	2 450	-	31	-	19 741	1 827
7	Oberrhein . . . . .	112 710	2 460	-	-	-	38 825	6 062
8	Neckar . . . . .	32 694	1 338	-	-	-	1 002	22 268
9	Schweiz . . . . .	112 587	29 623	-	13 781	-	-	14 651
10	Elsaß . . . . .	9 894	-	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	56 428	-	-	1 114	16 363	4 344	1 670
12	davon nach Deutschland . . . . .	42 755	-	-	-	16 035	4 344	-
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	24 161	-	-	-	6 325	4 324	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	10 243	-	-	-	9 650	-	-
15	Mittelrhein . . . . .	1 620	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	378	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	5 576	-	-	-	-	20	-
18	Neckar . . . . .	777	-	-	-	60	-	-
19	Schweiz . . . . .	7 350	-	-	1 114	328	-	1 670
20	Elsaß . . . . .	6 323	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	221 568	643	-	-	28 453	6 266	21 191
22	davon nach Deutschland . . . . .	181 448	-	-	-	28 453	6 266	3 131
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	143 219	-	-	-	27 087	4 280	99
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	16 407	-	-	-	1 366	1 701	-
25	Mittelrhein . . . . .	3 682	-	-	-	-	285	307
26	Main . . . . .	6 444	-	-	-	-	-	2 416
27	Oberrhein . . . . .	11 559	-	-	-	-	-	309
28	Neckar . . . . .	137	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	38 755	643	-	-	-	-	18 060
30	Elsaß . . . . .	1 365	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	199 594	62 888	-	-	41 224	3 804	7 532
32	davon nach Deutschland . . . . .	124 635	43 951	-	-	40 115	3 804	3 747
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	77 842	13 577	-	-	40 115	2 931	1 691
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 414	-	-	-	-	799	-
35	Mittelrhein . . . . .	7 470	4 380	-	-	-	74	-
36	Main . . . . .	7 878	4 497	-	-	-	-	2 056
37	Oberrhein . . . . .	23 310	17 698	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	4 721	3 799	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	56 952	13 516	-	-	30	-	3 785
40	Elsaß . . . . .	18 007	5 421	-	-	1 079	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	93 494	739	-	-	-	38 150	4 178
42	davon nach Deutschland . . . . .	87 496	571	-	-	-	38 150	-
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	70 954	571	-	-	-	31 438	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	9 006	-	-	-	-	4 905	-
45	Mittelrhein . . . . .	3 939	-	-	-	-	1 111	-
46	Main . . . . .	2 011	-	-	-	-	646	-
47	Oberrhein . . . . .	1 536	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	50	-	-	-	-	50	-
49	Schweiz . . . . .	5 298	168	-	-	-	-	3 478
50	Elsaß . . . . .	700	-	-	-	-	-	700

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
1 512	117 610	154	-	50	-	-	29 829	2 925	2 369	232 254	1
1 512	87 730	154	-	50	-	-	28 714	2 758	1 869	199 490	2
-	43 991	154	-	-	-	-	17 299	2 282	430	120 904	3
-	7 990	-	-	-	-	-	2 811	201	965	11 250	4
-	2 696	-	-	50	-	-	1 568	-	-	15 113	5
503	8 964	-	-	-	-	-	1 167	-	426	10 064	6
1 009	24 089	-	-	-	-	-	3 871	200	-	36 194	7
-	-	-	-	-	-	-	1 998	75	48	5 965	8
-	21 840	-	-	-	-	-	1 115	167	500	30 910	9
-	8 040	-	-	-	-	-	-	-	-	1 854	10
-	7 810	17	-	-	-	-	1 752	174	400	22 784	11
-	2 132	17	-	-	-	-	1 752	-	157	18 318	12
-	1 674	2	-	-	-	-	110	-	157	11 569	13
-	-	-	-	-	-	-	545	-	-	48	14
-	-	-	-	-	-	-	418	-	-	1 202	15
-	-	15	-	-	-	-	84	-	-	279	16
-	458	-	-	-	-	-	90	-	-	5 008	17
-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	212	18
-	-	-	-	-	-	-	-	174	243	3 821	19
-	5 678	-	-	-	-	-	-	-	-	645	20
2 197	146 254	-	-	-	-	-	190	1 372	1 876	13 126	21
2 197	127 977	-	-	-	-	-	190	683	1 876	10 675	22
-	105 270	-	-	-	-	-	190	683	-	5 610	23
-	9 059	-	-	-	-	-	-	-	648	3 633	24
-	1 078	-	-	-	-	-	-	-	1 228	784	25
1 184	2 333	-	-	-	-	-	-	-	-	511	26
1 013	10 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	28
-	16 917	-	-	-	-	-	-	689	-	2 446	29
-	1 360	-	-	-	-	-	-	-	-	5	30
5	41 093	-	-	170	-	2 885	5 999	554	290	33 150	31
5	11 700	-	-	-	-	2 885	4 773	397	290	12 966	32
5	5 939	-	-	-	-	2 885	1 259	-	290	9 150	33
-	547	-	-	-	-	-	1 994	-	-	74	34
-	1 500	-	-	-	-	-	448	-	-	1 068	35
-	202	-	-	-	-	-	162	397	-	564	36
-	3 512	-	-	-	-	-	263	-	-	1 837	37
-	-	-	-	-	-	-	647	-	-	275	38
-	27 391	-	-	170	-	-	1 071	157	-	10 832	39
-	2 002	-	-	-	-	-	155	-	-	9 350	40
-	111	5 790	-	-	-	8 265	-	-	2 500	33 761	41
-	-	5 790	-	-	-	8 265	-	-	2 500	32 220	42
-	-	5 790	-	-	-	8 265	-	-	2 500	22 390	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 101	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 828	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 365	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 536	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	1 541	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	20 552	12 264	-	-	-	4 846	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	20 552	12 264	-	-	-	4 846	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	15 095	12 264	-	-	-	1 657	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	4 051	-	-	-	-	3 189	-
55	Mittelrhein . . . . .	1 191	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	215	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	7 666	622	-	-	-	445	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	7 666	622	-	-	-	445	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	5 874	261	-	-	-	445	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	18	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	513	200	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	548	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	595	161	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	118	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	11 638	200	-	-	-	6	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	11 452	200	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	10 141	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	994	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	277	200	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	40	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	186	-	-	-	-	6	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . zusammen	1 657 069	130 922	-	15 007	437 900	253 160	79 379
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 399 652	81 551	-	112	436 463	253 154	37 035
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 011 752	41 893	-	-	411 788	171 000	1 790
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	91 644	1 573	-	50	24 615	19 666	-
85	Mittelrhein . . . . .	39 786	5 682	-	31	-	2 204	307
86	Main . . . . .	62 647	6 947	-	31	-	20 387	6 299
87	Oberrhein . . . . .	155 326	20 319	-	-	-	38 845	6 371
88	Neckar . . . . .	38 497	5 137	-	-	60	1 052	22 268
89	Schweiz . . . . .	221 128	43 950	-	14 895	358	6	41 644
90	Elsaß . . . . .	36 289	5 421	-	-	1 079	-	700



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	689	-	2 753	51
-	-	-	-	-	-	-	-	689	-	2 753	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 174	53
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	612	54
-	-	-	-	-	-	-	-	439	-	752	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 139	-	-	-	-	-	-	1 055	-	2 405	61
-	3 139	-	-	-	-	-	-	1 055	-	2 405	62
-	2 815	-	-	-	-	-	-	1 055	-	1 298	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	65
-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	383	66
-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	275	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	175	-	-	-	-	5 003	-	884	5 370	71
-	-	175	-	-	-	-	5 003	-	884	5 190	72
-	-	175	-	-	-	-	4 009	-	884	5 073	73
-	-	-	-	-	-	-	994	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 714	316 017	6 136	-	220	-	11 150	42 773	6 769	8 319	345 603	81
3 714	232 678	6 136	-	50	-	11 150	40 432	5 582	7 576	284 019	82
5	159 689	6 121	-	-	-	11 150	22 867	4 020	4 261	177 168	83
-	17 596	-	-	-	-	-	6 344	451	1 613	19 736	84
-	5 274	-	-	50	-	-	2 434	439	1 228	22 137	85
1 687	11 664	15	-	-	-	-	1 413	397	426	13 381	86
2 022	38 455	-	-	-	-	-	4 224	200	-	44 890	87
-	-	-	-	-	-	-	3 150	75	48	6 707	88
-	66 259	-	-	170	-	-	2 186	1 187	743	49 730	89
-	17 080	-	-	-	-	-	155	-	-	11 854	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	444 464	100	1 510	12	-	1 103	261 497
2	davon aus Deutschland . . . . .	390 311	-	558	-	-	1 000	219 714
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	183 580	-	-	-	-	-	100 061
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	148 441	-	-	-	-	-	119 653
5	Mittelrhein . . . . .	10 399	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	15 660	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	26 848	-	558	-	-	1 000	-
8	Neckar . . . . .	5 383	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	5 267	100	196	12	-	103	-
10	Elsaß . . . . .	48 886	-	756	-	-	-	41 783
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	43 701	-	153	-	-	-	11 904
12	davon aus Deutschland . . . . .	43 097	-	-	-	-	-	11 904
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	23 549	-	-	-	-	-	5 599
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	10 397	-	-	-	-	-	6 305
15	Mittelrhein . . . . .	3 405	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 359	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	4 131	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	256	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	132	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	472	-	153	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	518 558	-	673	-	-	2 170	72 674
22	davon aus Deutschland . . . . .	502 077	-	150	-	-	695	72 674
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	334 416	-	-	-	-	245	44 382
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	63 811	-	-	-	-	450	28 036
25	Mittelrhein . . . . .	84 164	-	-	-	-	-	256
26	Main . . . . .	7 954	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	10 053	-	150	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	1 679	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	2 131	-	-	-	-	1 475	-
30	Elsaß . . . . .	14 350	-	523	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	296 643	233	1 862	-	-	-	42 419
32	davon aus Deutschland . . . . .	197 819	-	-	-	-	-	42 149
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	118 584	-	-	-	-	-	16 121
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	50 205	-	-	-	-	-	26 028
35	Mittelrhein . . . . .	4 138	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	4 961	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	18 656	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	1 275	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	1 883	-	41	-	-	-	-
40	Elsaß . . . . .	96 941	233	1 821	-	-	-	270
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	273 083	-	-	-	-	-	132 332
42	davon aus Deutschland . . . . .	271 272	-	-	-	-	-	132 332
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	143 962	-	-	-	-	-	53 170
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	85 792	-	-	-	-	-	79 162
45	Mittelrhein . . . . .	30 116	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	3 985	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	7 417	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	337	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	1 474	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
201	14 934	4 108	10 419	6 296	7 747	35 384	5 822	8 206	3 063	84 062	1
201	14 923	3 920	10 419	6 296	7 747	33 565	5 364	8 206	3 063	75 335	2
201	5 897	268	9 007	750	1 646	11 257	311	7 246	3 063	43 873	3
-	5 111	215	1 412	2 316	820	10 397	-	-	-	8 517	4
-	2	3 032	-	1 863	-	3	923	-	-	4 576	5
-	3 893	-	-	1 090	-	2 407	1 247	910	-	6 113	6
-	20	305	-	125	1 301	9 501	2 883	50	-	11 105	7
-	-	100	-	152	3 980	-	-	-	-	1 151	8
-	11	78	-	-	-	107	256	-	-	4 404	9
-	-	110	-	-	-	1 712	202	-	-	4 323	10
-	1 218	3 088	1 615	1 709	31	2 530	1 021	3 873	30	16 529	11
-	1 218	3 088	1 615	1 709	31	2 530	1 021	3 873	22	16 086	12
-	1 218	661	1 615	30	31	753	138	3 620	-	9 884	13
-	-	1 659	-	220	-	234	-	53	22	1 904	14
-	-	516	-	1 175	-	100	215	-	-	1 399	15
-	-	-	-	150	-	4	225	200	-	780	16
-	-	-	-	134	-	1 439	443	-	-	2 115	17
-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	4	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	124	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	20
615	673	73 843	263 807	28 275	2 895	33 574	1 950	515	-	36 894	21
615	673	73 843	263 807	28 275	2 895	20 100	1 718	515	-	36 117	22
615	370	4 295	258 334	6 535	1 386	11 560	516	515	-	5 663	23
-	303	8 977	4 413	11 501	-	6 628	-	-	-	3 503	24
-	-	49 748	228	9 514	-	-	-	-	-	24 418	25
-	-	2 978	-	725	-	1 857	824	-	-	1 570	26
-	-	7 675	832	-	-	55	378	-	-	963	27
-	-	170	-	-	1 509	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	424	29
-	-	-	-	-	-	13 474	-	-	-	353	30
-	1 514	1 858	45 133	10 102	1 213	59 424	1 789	6 085	2 233	122 778	31
-	1 514	1 413	45 133	10 102	1 213	20 136	30	6 085	2 233	67 811	32
-	-	575	39 493	580	1	9 310	8	5 522	-	46 974	33
-	1 506	-	-	9 160	160	3 800	-	263	911	8 377	34
-	8	838	-	362	-	-	-	-	-	2 930	35
-	-	-	-	-	-	1 226	-	300	-	3 435	36
-	-	-	5 640	-	18	5 800	22	-	1 322	5 854	37
-	-	-	-	-	1 034	-	-	-	-	241	38
-	-	1	-	-	-	20	-	-	-	1 821	39
-	-	444	-	-	-	39 268	1 759	-	-	53 146	40
528	4 727	274	60 936	-	30 490	678	-	3 686	410	39 022	41
528	4 727	274	60 936	-	30 490	678	-	3 686	410	37 211	42
528	2 587	-	56 922	-	21 614	-	-	3 416	-	5 725	43
-	1 984	-	510	-	1 465	678	-	270	410	1 313	44
-	-	274	-	-	-	-	-	-	-	29 842	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	156	-	3 504	-	-	-	-	-	-	325	47
-	-	-	-	-	7 411	-	-	-	-	6	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 474	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	29 614	-	-	-	-	525	14 717
52	davon aus Deutschland. . . . .	29 614	-	-	-	-	525	14 717
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	21 905	-	-	-	-	-	14 717
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	3 528	-	-	-	-	525	-
55	Mittelrhein. . . . .	2 572	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	230	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	1 379	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	14 438	-	-	-	-	514	2 451
62	davon aus Deutschland. . . . .	14 438	-	-	-	-	514	2 451
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	11 721	-	-	-	-	95	2 235
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	753	-	-	-	-	-	216
65	Mittelrhein. . . . .	1 584	-	-	-	-	419	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	380	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	13 001	-	101	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	12 901	-	101	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	9 272	-	101	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	894	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	2 263	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	197	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	275	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	30	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	70	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 633 502	333	4 299	12	-	4 312	537 994
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 461 529	-	809	-	-	2 734	495 941
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	846 989	-	101	-	-	340	236 285
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	363 821	-	-	-	-	975	259 400
85	Mittelrhein. . . . .	138 641	-	-	-	-	419	256
86	Main . . . . .	30 361	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	65 707	-	708	-	-	1 000	-
88	Neckar . . . . .	16 010	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	9 780	100	237	12	-	1 578	-
90	Elsaß. . . . .	162 193	233	3 253	-	-	-	42 053

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
240	6 578	-	-	-	-	-	-	1 494	-	6 060	51
240	6 578	-	-	-	-	-	-	1 494	-	6 060	52
240	3 575	-	-	-	-	-	-	1 494	-	1 879	53
-	3 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 572	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 379	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
805	1 845	436	775	-	-	580	-	120	-	6 912	61
805	1 845	436	775	-	-	580	-	120	-	6 912	62
805	1 845	-	775	-	-	200	-	120	-	5 646	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	537	64
-	-	436	-	-	-	-	-	-	-	729	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	4	618	-	-	502	5	774	275	-	10 722	71
-	4	618	-	-	502	5	736	275	-	10 660	72
-	4	618	-	-	502	-	655	275	-	7 117	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	894	74
-	-	-	-	-	-	5	55	-	-	2 203	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	76
-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	249	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	79
-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	32	80
2 389	31 493	84 225	382 685	46 382	42 878	132 175	11 356	24 254	5 736	322 979	81
2 389	31 482	83 592	382 685	46 382	42 878	77 594	8 869	24 254	5 728	256 192	82
2 389	15 496	6 417	366 146	7 895	25 180	33 080	1 628	22 208	3 063	126 761	83
-	11 907	10 851	6 335	23 197	2 445	21 737	-	586	1 343	25 045	84
-	10	54 844	228	12 914	-	108	1 193	-	-	68 669	85
-	3 893	2 978	-	1 965	-	5 494	2 296	1 410	-	12 325	86
-	176	7 980	9 976	259	1 319	17 175	3 752	50	1 322	21 990	87
-	-	522	-	152	13 934	-	-	-	-	1 402	88
-	11	79	-	-	-	127	488	-	-	7 140	89
-	-	544	-	-	-	54 454	1 999	-	-	59 647	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	inagesant
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	32 783	44 486	26 189	9 736	17 328	-	400	130 922
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	762	3 775	321	525	611	-	-	5 994
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker . . . . .	-	2 584	1 880	2 095	8 448	-	-	15 007
5	70	Eisenerze . . . . .	129 049	252 240	26 108	27 142	3 361	-	-	437 900
6	71-75	NE-Erze . . . . .	61 334	148 909	19 666	20 440	2 811	-	-	253 160
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	24 958	42 795	1 469	3 865	5 990	-	302	79 379
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	3 714	-	-	-	-	-	3 714
9	90-94	Mineralöle . . . . .	127 909	136 870	5 148	8 594	37 496	-	-	316 017
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	707	2 325	3 104	-	-	-	-	6 136
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	50	-	-	170	-	-	220
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	1 110	9 495	-	-	-	545	11 150
15	160-165	Holz . . . . .	12 376	26 902	2 123	262	1 110	-	-	42 773
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	1 205	3 696	1 310	301	257	-	-	6 769
17	192	Alteisen . . . . .	1 312	4 258	1 627	-	793	-	329	8 319
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	2 609	8 022	15 089	24	1 132	26	13	26 915
19	-	Sonstige Güter . . . . .	73 246	176 867	13 635	16 327	30 547	1 992	80	312 694
20		Güter insgesamt	468 250	858 603	127 164	89 311	110 054	2 018	1 669	1 657 069
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	-	-	-	333	-	-	333
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	10	105	-	-	180	-	-	295
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	609	554	-	2 538	598	-	-	4 299
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	12	-	-	-	12
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	1 514	553	770	-	1 475	-	-	4 312
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	90 886	194 226	153 671	98 181	1 030	-	-	537 994
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	805	816	768	-	-	-	-	2 389
9	90-94	Mineralöle . . . . .	12 790	12 597	5 039	1 067	-	-	-	31 493
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 508	78 188	1 274	313	942	-	-	84 225
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill . . . . .	11 400	311 784	52 619	3 750	1 638	-	1 494	382 685
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	9 210	35 342	1 830	-	-	-	-	46 382
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	12 958	14 235	13 802	-	1 883	-	-	42 878
14	130-136	Düngemittel . . . . .	36 913	57 583	9 340	28 148	191	-	-	132 175
15	160-165	Holz . . . . .	1 339	7 104	302	731	1 492	81	307	11 356
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 550	14 179	5 518	-	1 007	-	-	24 254
17	192	Alteisen . . . . .	4 384	1 352	-	-	-	-	-	5 736
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	34 928	68 219	23 078	21 389	4 887	39	144	152 684
19	-	Sonstige Güter . . . . .	38 951	89 229	24 356	5 505	11 836	120	3	170 000
20		Güter insgesamt	263 755	886 066	292 367	161 634	27 492	240	1 948	1 633 502



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	213	-	130	Düngerkalk . . . . .	-	100
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	228	37	131	Thomasmehl. . . . .	11 150	90
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	-
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	67 711
10	Weizen. . . . .	90 316	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	60 644
11	Roggen. . . . .	-	-	135	Mischdünger . . . . .	-	3 630
12	Gerste. . . . .	11 282	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	-
13	Hafer. . . . .	13 354	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	264	6
14	Mais. . . . .	15 970	333	141	Häute, Felle. . . . .	1 060	359
15	Reis. . . . .	1 160	295	142	Leder . . . . .	14	608
16	Hülsenfrüchte . . . . .	4 834	-	150	Wolle . . . . .	121	-
20	Gemüse. . . . .	19	-	151	Baumwolle . . . . .	4 635	261
21	Obst, Süßfrüchte. . . . .	253	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	3 294	175
22	Kartoffeln. . . . .	1 212	-	153	Garne . . . . .	20	-
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	890	101
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	22 629	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	24 156	1 295
25	Kaffee. . . . .	3 325	232	161	Papierholz. . . . .	15 301	-
26	Rohtabak. . . . .	1 957	197	162	Grubenholz. . . . .	792	24
27	Tee . . . . .	64	-	163	Andere unbearbeitete Holz, Holzabfälle . . . . .	722	511
28	Kakao . . . . .	1 209	24	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	-	8
30	Milcherzeugnisse. . . . .	1 743	307	165	Sohnittholz, Faßholz, . . . . .	-	-
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	338	-	166	Werkstücke. . . . .	1 802	9 518
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	33 115	354	170	Holzwaren . . . . .	36	81
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	-	1 720	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	23 809	2 449
34	Malz. . . . .	2 948	-	180	Papier, Pappe . . . . .	6 128	2 197
35	Stärke. . . . .	1 756	980	181	Betonwaren. . . . .	-	8
36	Rohzucker . . . . .	6 786	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	467	4 448
37	Verbrauchszucker. . . . .	8 221	12	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	7	595
38	Wein, Most. . . . .	1 039	1 052	190	Glas, Glaswaren . . . . .	1	2 669
39	Bier. . . . .	34	2 296	191	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	5 934	13 061
40	Spiritus. . . . .	-	2	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	835	11 193
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	4 294	1 857	193	Eisen und Stahl . . . . .	8 319	5 736
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	2 579	194	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl . . . . .	-	4 886
51	Ölkuchen. . . . .	7 259	2 145	195	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	7 500	74 687
52	Rauhfutter. . . . .	-	-	196	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	11 264	19 021
53	Stroh . . . . .	678	-	197	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	41	21 646
54	Andere Futtermittel . . . . .	4 318	2 179	198	Eisen- und Stahldraht . . . . .	6 580	18 423
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	10 474	559	199	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse . . . . .	607	801
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	437 900	-	200	Maschinen, Apparate . . . . .	401	3 278
71	Schwefelkies. . . . .	120 819	-	201	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl . . . . .	50	3 638
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	28 711	2 504	210	Andere Eisen- und Stahl- waren . . . . .	472	6 304
73	Kupfererze. . . . .	63 740	514	211	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	6 661	628
74	Andere Erze . . . . .	19 294	1 294	212	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	3 417	923
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung. . . . .	20 596	-	213	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 158	228
80	Steinkohlen . . . . .	60 174	531 608	214	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	1 330	129
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	369	442	215	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	345	10
82	Steinkohlenkoks . . . . .	18 836	5 944	216	Altmetalle und Abfälle. . . . .	-	-
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	217	von NE-Metallen . . . . .	1 007	-
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	3 714	2 389	220	NE-Metallhalbzeug . . . . .	840	366
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	NE-Metallwaren. . . . .	712	232
86	Torf. . . . .	-	143	231	Fahrzeuge aller Art . . . . .	334	6 204
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	7 325	-	240	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	775	2 348
91	Benzin. . . . .	68 436	303	241	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	1	-
92	Benzol. . . . .	5 736	1 258	250-257	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	917	454
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	179 994	-		Güter des Besatzungsver- kehrs . . . . .	1 825	-
94	Andere Mineralölderivate, . Mineralölrückstände . . . . .	54 526	29 932		Lebende Tiere . . . . .	-	-
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	5 669	79 769				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	-	382 685				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	5 896				
103	Zement, Mörtel. . . . .	220	40 486				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	-	42 878				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	44 276	962				
112	Andere mineralische Roh- stoffe. . . . .	52 494	83 087				
113	Rohphosphate. . . . .	41 062	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	5 390	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	4	12 325				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	92	3 038				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	9 670	37 201				
					Gesamtverkehr . . . . .	1 657 069	1 633 502



